

Lausanne Métro m3

Changement de tracé du m3 et déconnexion du m2

A Lausanne nous avons 6 différents systèmes de transport public:

Des trolleybus (600 V Continu)

Des bus

Un trolleybus (600 V Continu) à "Haut Niveau de Service" (Invention française) dont l'infrastructure coûte aussi cher qu'un tram excepté les rails (Unique en Suisse)

Un chemin de fer à voie métrique au gabarit normal VÉ 1500 V continu

Un chemin de fer à voie normale au gabarit réduit 750 V continu (Unique en Suisse)

Un métro (à voie normale) sur pneus système français (Unique en Suisse)

Un tram à voie normale (Unique en Suisse)

Pourquoi pas adopter pour le m3 un VAL par exemple... Cela ferait un système de plus...

D'après les informations diffusées dans la presse, une connexion du m3 au m2 impliquerait une interruption de plusieurs mois du m2 au moins sur le bas du parcours...

C'est clair, c'est un problème...

Si le m3 doit être déconnecté du m2, cela sous-entend qu'il faudra construire à quelque-part un dépôt atelier !

De plus, l'avantage d'une double ligne entre le Flon et la gare CFF disparaît...

25 mai 2024 J.É.Seewer