



Great Mixed & Western Modeler Tip

JES000044 - © 03.12.2002 - J.E.Seewer

Attelage Kadee®

Passenger Car US Old Timer In3 – BACHMANN

Montage de l'attelage G 830 sur la caisse

ATTENTION !

Les véhicules transformés selon ces instructions ne circulent pas sur un rayon inférieur à 1175 mm. (R3 LGB)

Outillage

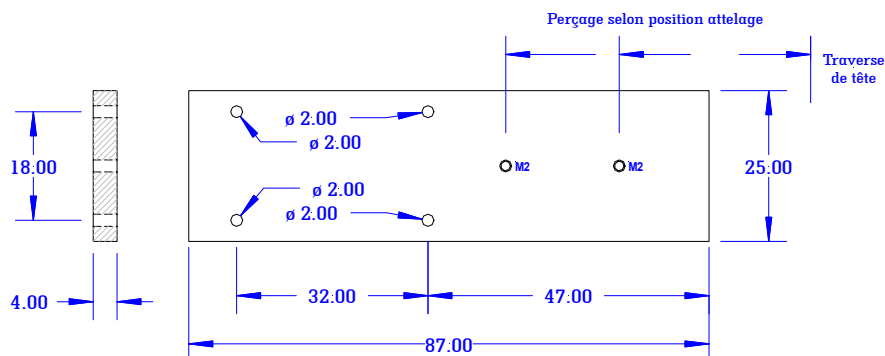
Mèches 1.6 mm, 2 mm, 2.5 mm
Fraise cylindrique 2 mm (Sans coupe à l'extrémité)
Tarauds M2
Scie à métaux (Petite)
Limes
Tournevis
Clés à douilles
Clés à fourches
Perceuse

Fournitures

Nombre	Description
2	Attelage Kadee G Scale N° 830
2	Profilé aluminium 87 x 25 x 4 mm
1	Profilé aluminium 392 x 25 x 4 mm
14	Vis M2 x 16 Tête Cylindrique, Laiton
10	Ecrou M2 Laiton
1	Rondelle Ø 6.5 / 3.5 x 1 mm
1	Rondelle Ø 12 / 6.5 x 1 mm

Support d'attelage. Profilé aluminium 25 x 4 mm

Passenger Car NG US (Bachmann) JES000048-02



Instructions

- Démontez complètement la voiture de façon à avoir le châssis seul.
- Si la voiture possède une plate-forme d'observation avec un tambour illuminé, dessoudez les câbles au centre de la voiture (Attention, dévissez les lames de contact pour éviter de faire fondre le plastique !) Percez un trou de 4 mm à l'extérieur de chacune des poutres centrales, à 60 mm de l'extrémité. Fraisez une rainure dans le plancher pour le passage des câbles entre la pièce d'alu et le châssis.
- Percez 4 trous de fixation de 2 mm dans les pièces d'aluminium de façon à ce qu'ils se situent à l'intérieur de la voiture et à l'axe de chacune des deux poutres centrales. (En principe 8 et 40 mm de l'extrémité de la pièce d'aluminium)



- Repérez les pièces, maintenez les en place parfaitement centrées au moyen d'un serre-joint et percez les trous dans le châssis.
- Fixez les pièces au moyen des vis M2, tenez un attelage en place et tracez les deux trous centraux de fixation en veillant toujours à parfaitement centrer le tout.
- Démontez les pièces, percez et taraudez M2.
- (Observation Car) Mettez en place et ressoudez les câbles du tambour.



- Le châssis des voitures Bachmann étant très souple, il est nécessaire de le renforcer au moyen d'un profilé d'aluminium. Repérez la pièce de 392 x 25 x 4 et fixez-la sur le plancher de la voiture au moyen de serre-joints. Tracez les 8 trous de fixation des attelages sur le profilé et percez à 2.5 mm.
- Assemblez le tout en mettant les vis à travers les supports d'attelage, le plancher, le profilé de renforcement du châssis. Vissez les écrous à l'intérieur.
- Percez encore deux trous de 2.5 mm, répartis au centre de la voiture, à travers le plancher et le profilé de renfort. (Percez depuis le côté plastique, ceci vous évitera de re-démonter le profilé pour l'ébavurer) Assemblez au moyen de deux vis M2. Coupez les 10 vis à ras les écrous.

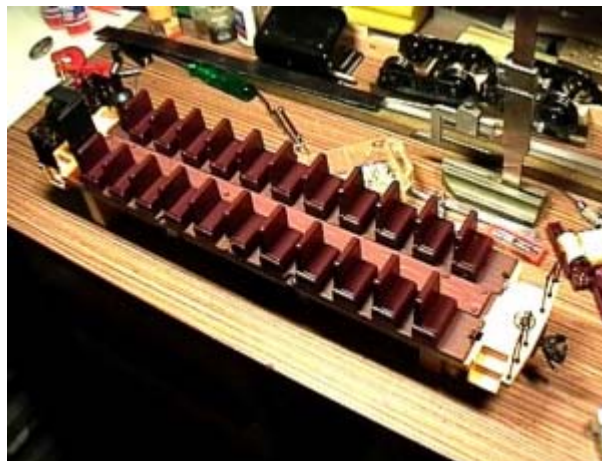
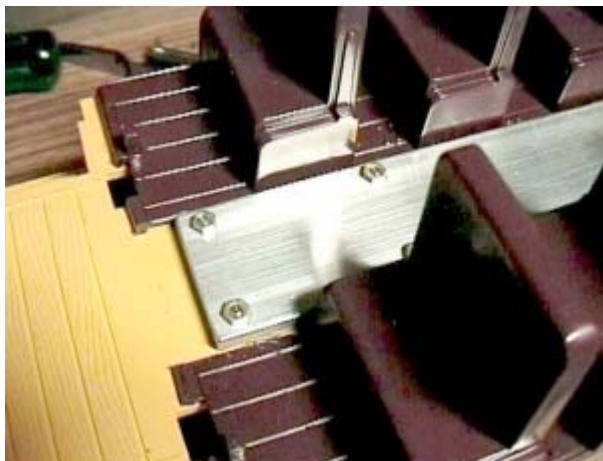


- Coupez 2 Vis M2 à 13 mm et 2 à 14 mm, fixez les attelages

- Supprimez le plancher entre les deux rangées de sièges. Rainurez et pliez le plastique, il se casse parfaitement au niveau de la rainure. Fixez les deux rangées de sièges. Peignez le profilé et le plancher entre les sièges en brun mat.



- Re-assemblez la voiture. Attention à la position des contacts entre la caisse et le châssis.



- Limez environ 1 mm aux anti-balançant d'un bogie de façon à créer une suspension trois points. Placez la rondelle de 12 / 6.5 x 1 mm autour du pivot pour rétablir la hauteur. Intercalez également une rondelle de 6.5 / 3.5 x 1 mm entre la vis et le pivot pour permettre le mouvement du bogie. Cette modification améliore considérablement les qualités de roulement de la voiture.

