

La remise en service de la locomotive Ge 4/4 81 BB au Blonay-Chamby

Bref Historique

En 1916, le Bernina Bahn a reçu de BBC Münchenstein la locomotive Ge 6/6 81 pour la traction des trains de marchandises et la pousse du chasse-neige.

Cette locomotive, avec sa puissance de 800 CV est capable de remorquer une charge de 55 t sur une rampe de 70 ‰. Spécialité de cette locomotive, vu l'impossibilité de placer des freins électromagnétiques sur les bogies, un chariot portant 8 patins de freins électromagnétiques est attelé entre les bogies.

C'est à l'époque la plus puissante locomotive à voie métrique du monde.

Le fonctionnement de la locomotive est satisfaisant, excepté quelques ruptures de bielles dont la toiture porte encore aujourd'hui les traces...

En 1929 la voie permettant une charge par essieu de 11 tonnes, départ chez SLM pour une transformation en Ge 4/4 avec un faux essieu central à chaque bogie et des bielles triangulaires plus robustes.

Par la même occasion, la puissance des moteurs est poussée à 260 CV. (Total 1040 CV)

En plus du service marchandises, cette locomotive a assuré la traction du Bernina Express exploité par la société allemande Mitropa.

1943 Reprise du chemin de fer de la Bernina par le chemin de fer Rhétique RhB

1961 Renumérotation en Ge 4/4 181

1970 Cession au BC

La locomotive arrive sur wagon porteur à Bulle le 28 Août 1970 accompagnée du chasse-neige R12.

Le déchargement a lieu le lendemain avec transfert immédiat à Montbovon.

Après une série de travaux préparatoires dont la remise en place du chariot des freins électromagnétiques, le premier mouvement par ses propres moyens à lieu le 03 Juin 1972 sur la voie de débord de Montbovon.

Après l'inspection par l'OFT, le transfert à Chaulin par ses propres moyens via le MOB en remorquant la voiture RhB ABC 2193 et le chasse-neige Rotary RhB R12 se fait la nuit du 13 au 14 Octobre 1972.

La locomotive entre immédiatement en service au Blonay-Chamby et assure en particulier le transport des matériaux pour les terrassements et le bétonnage du dépôt et atelier de Chaulin: 87 wagons de Blonay à Chaulin de Février à Avril 1976.

C'est également une machine qui est appréciée pour le dépannage car elle peut remorquer 80 tonnes sur la rampe de 50 ‰ entre Blonay et Chamby.

Au cours des années, le rhéostat de traction/freinage devient de plus en plus fragile et les bandages de roues sont à limite d'usure. La locomotive est arrêtée en Automne 1991 suite à l'avarie de plusieurs châssis de résistances.

La révision

Nous avons décidé de remettre en service la Ge 4/4 avec le N° 81 BB, état 1929

Les travaux à exécuter sont les suivants:

Reconstruction complète du rhéostat (Terminé le 13 Août 2008)

Décapage et peinture extérieure complète (En cours)

Décapage et peinture intérieure complète (Terminé)

Révision des bogies (En cours)

Reconstruction complète des support des pivots de bogies (Terminé)

Nouveaux bandages (Terminé)

Câblage auxiliaire complet (Terminé)